



Sieht in der neuesten Generation nun auch richtig chic aus: der Citroën Spacetourer. Bild: Max Hugelshofer

FAHRBERICHT Jeder VW-Bus-Fahrer wird es bestätigen: Raum ist der wahre Luxus. Mit dem Spacetourer von Citroën gibt es nun eine etwas günstigere Alternative zum Klassiker aus Deutschland.

Der Citroën Spacetourer, der in Nordfrankreich auch als Peugeot und als Toyota vom Band läuft, ist ein Auto für viele Verwendungszwecke. Es gibt eine Lieferwagen-Version für Handwerker, aber auch der Van mit Fenstern und drei Sitzreihen passt je nach Ausstattung für unterschiedliche Einsatzbereiche. Als extrem variabler Achtplätzer ist er ein Traumwagen für Familien, als «Business Lounge» nobler Shuttlebus für Hotels und Taxibetriebe. Das

PROBEFAHREN BEI ...

Garage
Adresse
Telefon 044 000 00 00
[WWW.XYZ.CH](http://www.xyz.ch)

Testauto kommt in letztgenannter Ausführung, hat sechs Plätze und zusätzlich Klappstischchen an Bord, die den Van bei Bedarf zum mobilen Büro werden lassen.

Egal in welcher Version, massiv viel Platz bietet jeder Spacetourer, vor allem natürlich in der getesteten XL-Version mit 5,3 Metern Länge. Maximal 4900 Liter passen rein. Und: Er ist deutlich günstiger als die etablierte Konkurrenz wie der VW Multivan oder die V-Klasse von Mercedes.

CITROËN KANN MITHALTEN

In Sachen Motoren- und Getriebeangebot ist er nicht ganz auf Höhe der Konkurrenz, aber bei Fahrleistung, Komfort und Nutzwert ist er voll mit dabei. Die Innenausstattung ist natürlich auch je nach Version extrem unterschiedlich. Im Testauto lassen Leder, Massagesitze, Automatik und diverse Assistenzsysteme keine Wünsche offen. Der 180-PS-Dieselmotor mit AdBlue-Einspritzung ist nicht nur sauber, sondern auch kräftig und lafruhig. In Kombination mit der komfortabel

ausgelegten Federung und dem per Drehschalter praktisch bedienbaren Sechsgang-Automatik-Getriebe erhält man ein Auto, das für perfekt ist für lange Strecken.

ÜBERRASCHEND NAHE AM PW

Das Fahrverhalten ist dabei erstaunlich nahe an einem PW – zumindest was Lautstärke, Beschleunigung und Geradeauslauf betrifft. Aber: ein Sportler wird aus dem Spacetourer auch mit einem noch so starken Motor nicht. Dazu schaukelt die Fuhre in Kurven doch zu deutlich. Auch wenig PW-typisch ist die sehr hohe Sitzposition, was im Alltag allerdings ein riesiger Vorteil ist.

Der Verbrauch ist bei so einem grossen Auto natürlich höher als bei einem Kompaktkombi. Aber 6,3 Liter Norm- und 7,0 Liter Testverbrauch sind trotz Automatikgetriebe eigentlich erstaunlich wenig. Wer viel Platz benötigt, sollte sich den Spacetourer unbedingt genauer ansehen. Und was gegenüber dem billig wirkenden Vorgänger eine wahre Freude ist: Auch das Design ist richtig gelungen.

MAX HUGELSHOFER

CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE XL AET

■ Treibstoff:	Diesel
■ Hubraum:	1997 cm ³
■ Leistung:	180 PS
■ Drehmoment:	400 Nm
■ Getriebe:	Sechsgang automatisch
■ Gewicht:	2246 kg
■ Normverbrauch:	6,3 l/100 km
■ Testverbrauch:	7,0 l/100 km
■ Testdistanz:	220 Kilometer
■ Reichweite:	1095 Kilometer
■ Abgasnorm:	Euro 6
■ NCAP-Sterne:	5
■ Laderaumvolumen:	Bis 4900 Liter
■ Grundpreis:	53 600 Franken
■ Testwagenpreis:	57 400 Franken
■ Garantieleistungen:	2 Jahre

20 MILLIONEN AUTOS PRODUZIERT

VOLKSWAGEN Satte 310 PS bringen die Topmodelle Golf R und Golf R Variant auf den Asphalt. Elektronisch begrenzt erreichen sie damit 250 km/h. Nun kann diese Abriegelung über das optionale «Performance»-Paket aufgehoben werden, wodurch die Höchstgeschwindigkeit beim Golf R auf 267 km/h steigt und beim Golf R Variant auf 270 km/h. Das neue «Performance»-Paket ist ab 2610 Franken für die Golf R Modelle (nur in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG) erhältlich. PD

SUV RX NEU MIT DREI SITZREIHEN

LEXUS Lexus entwickelt den SUV RX weiter: Der brandneue RX L des kommenden Jahres ist mit einer dritten Sitzreihe ausgestattet. Der RX, der vor 20 Jahren den Siegeszug der Luxus-Crossover einleitete, soll seine elegante Linienführung bewahren, seinen Passagieren jedoch zugleich ein deutliches Plus an Flexibilität bieten. Der RX L wird in der Schweiz exklusiv mit Voll-Hybridantrieb (RX 450hL) erhältlich sein. Das genaue Lancierungsdatum und die Preise sind noch nicht bekannt. PD

ERSTE AUSZEICHNUNG FÜR NEUEN LEAF

NISSAN Die zweite Generation des erfolgreichsten Elektroautos der Welt ist von der Jury der amerikanischen Consumer Technology Association (CTA) zu einem der «Best of Innovation»-Gewinner 2018 ernannt worden. Bekanntgegeben wurden die Preisträger bei der «CES Unveiled»-Feier in New York. Diese wird alljährlich im Vorfeld der Consumer Electronics Show (CES) veranstaltet. PD

ANZEIGE

KUNDE 4/70